

- INFORMATIE -

BRANDWEER-OPLEIDINGEN ZUID 6

Alles wat je wilt weten als je in een van de Zuid 6 regio's een brandweeropleiding wilt gaan volgen!

START MET LEZEN



Informatie Brandweeropleidingen

Inhoud

Inleiding

Algemene informatie

Manschap

Bevelvoerder

Brandweerchauffeur

Voertuigbediener/Pompbediener

Voertuigbediener/Bediener redvoertuig

Instructeur Brandweeronderwijs

Verkenner

Contact

Een opleiding of specialisatie volgen?

In deze brochure lees je meer over de brandweeropleidingen die je kunt gaan volgen binnen de Zuid 6-regio's. Dit zijn de Veiligheidsregio's: Zeeland, Midden- en West-Brabant, Brabant-Noord, Brabant-Zuidoost, Limburg-Noord en Zuid-Limburg.

De brandweeropleidingen worden aangeboden door het Regionaal Opleidings Instituut (ROI). De ontwikkeling en uitvoering van de brandweeropleidingen binnen Veiligheidsregio Limburg-Noord (VRLN) wordt verzorgd door de afdeling Vakbekwaam Worden. De doelstelling van het ROI is om brandweerpersoneel zoveel mogelijk praktijkgericht op te leiden tot het niveau van beginnend beroepsbeoefenaar. Daarom wordt in de brandweeropleidingen gebruikgemaakt van een groot aantal docenten en instructeurs met een ruime praktijkervaring op hun vakgebied. Niet alleen het succesvol afronden van een examen is cruciaal, maar juist de bewustwording met betrekking tot de gevraagde kennis en vaardigheden van het vakgebied.

Een opleiding volgen is natuurlijk in eerste instantie leuk en leerzaam: het helpt je om jezelf (verder) te ontwikkelen binnen het brandweervak. Wel vraagt het volgen van een opleiding soms nogal wat van jou als deelnemer, maar ook van anderen. Zo zal je zelf veel uren aanwezig moeten zijn om cursussen te volgen en een aantal uren aan zelfstudie moeten besteden. Begrip en steun van het thuisfront is daarbij erg belangrijk. Verder vraagt een brandweeropleiding ook inspanning van de leerwerkplekbegeleider(s) en begeleidend functionarissen van de uitrukpost of het korps, de trajectbegeleider van de regio, de instructeurs en andere opleidingsfunctionarissen. Daarom is het belangrijk dat je van tevoren een zo goed mogelijk beeld vormt van wat er bij het volgen van een opleiding op je af komt en wat er van je verwacht wordt. Deze brochure helpt jou een weloverwogen beslissing te maken.

Lees hier de algemene informatie

Inschrijven?

Heeft een van de opleidingen jouw interesse gewekt en wil jij je inschrijven? Lees dan bij de [algemene informatie](#) meer over de aanmeldprocedure en meld je aan!

Vragen?

Heb je na het lezen van de brochure nog vragen? Neem dan contact op met het team [Vakbekwaam Worden](#).

Algemene informatie

Binnen de Veiligheidsregio's Zuid-6 kun je een basisopleiding volgen tot brandweerman: *'Manschap'*. Daarnaast kun je één of meerdere van de elf vervolgopleidingen volgen, zoals: *'Bevelvoerder'*, *'Brandweerchauffeur'*, *'Voertuigbediener/Pompbediener'*, *'Instructeur Brandweeronderwijs'* en *'Verkenner'*. Hieronder lees je algemene informatie over de diverse opleidingen.

Leerwerkplek leren

Alle brandweeropleidingen uit deze brochure zijn praktijkgericht opgezet. Dat betekent dat je naast de benodigde theorie zoveel mogelijk in de praktijk bezig bent met je vakgebied. In de lessen leer je de elementaire vaardigheden en daarnaast wordt er verwacht dat je in je eigen korps verdere nodige praktijkervaring op gaat doen tijdens je opleiding. Dit doe je in samenwerking met een leerwerkplekbegeleider die door jouw korps aan je wordt toegewezen voordat je met de opleiding start.

Door het uitvoeren van leerwerkplekopdrachten breng je de lessen direct in de lokale praktijk. Samen met je leerwerkplekbegeleider plan je de opdrachten, voert ze uit binnen het korps en door middel van een verslag reflecteer je op wat je gedaan hebt. Deze verslagen worden in de Elektronische Leer Omgeving (ELO) ingeleverd en vormen zo een deel van je opleidingsportfolio. Voor elke leerwerkplekopdracht staat een studiebelasting van ongeveer 2-4 uur per opdracht. Het uitvoeren en inleveren van de leerwerkplekopdrachten is vereist om deel te kunnen nemen aan toetsen en examens.

Studiebelasting

De totale studiebelasting bestaat uit de uren die binnen de leergang besteed worden aan de reguliere lessen, praktijkdagen, examens en leerwerkplekopdrachten. Daarnaast dient er rekening gehouden te worden met tijd die besteed wordt aan zelfstudie. Hiervoor wordt een gemiddelde voorbereidingstijd van 2-4 uur aangehouden per les.

Lestijden/Aanwezigheid

De meeste leergangen worden verzorgd in de avonduren. In principe vinden deze lessen plaats tussen 19:00 – 22:00 uur. Buiten de reguliere lessen om zijn er in een aantal leergangen een aantal praktijkoefenmomenten die overdag plaatsvinden. Je wordt hierover tijdig geïnformeerd. Bij elke leergang staat vermeld hoeveel lesmomenten deze omvat en op welke momenten deze plaatsvinden.

Afwezigheid is altijd in overleg met de instructeur/docent van de betreffende leergang. Wanneer een cursist veelvuldig afwezig is of hier geen legitieme reden voor heeft, vindt er overleg plaats met de opdrachtgever.

E-learning (ELO)

E-learning maakt een belangrijk deel uit van de opleidingen die door ons worden verzorgd. Bijna elke opleiding heeft op dit moment een eigen ELO. Een omgeving waarin je alle informatie over de opleiding terug kunt vinden en waarin de leerwerkplekopdrachten ingeleverd dienen te worden. Meer informatie hierover ontvang je tijdens de startbijeenkomst van een opleiding. Op dit moment wordt de ELO van het NIPV ingevoerd bij alle opleidingen. In de komende jaren zullen dus alle reguliere opleidingen zijn omgebouwd naar een nieuwe methodiek waarbij de NIPV ELO leidend zal zijn als zelfstudiemethode. De ELO heeft dan de conventionele boekvorm van het lesmateriaal vervangen.

Voortgangsbewaking

Tijdens een leergang wordt de voortgang op diverse momenten door het ROI gemonitord. De trajectbegeleider organiseert hiervoor op gezette tijden voortgangs- en toelatings- gesprekken met jou als cursist, de betrokken instructeurs en jouw leerwerkplekbegeleider. Daar waar nodig zal de trajectbegeleider ondersteuning bieden om jouw leertraject zo spoedig mogelijk te laten verlopen.

Examinering

Tijdens de leergang bouw je een portofolio op. Je kennis en kunde worden gedurende de opleiding getoetst. De toetsen kunnen theoretisch en praktisch van opzet zijn. De blokken worden afgesloten met een praktisch examen. Informatie over de toetsen en examens vind je in de toetswijzer van de betreffende leergang.

Mocht je onverhoopt zakken voor je examen dan wordt je automatisch aangemeld voor een herexamen. Mocht je ook deze niet succesvol afronden dan wordt in overleg met de trajectbegeleider en opdrachtgever een plan van aanpak gemaakt voor het vervoltraject.

Diplomering

Alle opleidingen uit deze folder leiden tot een landelijk erkend brandweerdiploma.

Voor informatie over andere brandweeropleidingen (zoals 'ploeginstructeur' of 'oppervlakteredder' kun je contact opnemen met de afdeling Vakbekwaamheid binnen de post/veiligheidsregio waar je werkzaam bent.



Algemene voorwaarden

Voor het volgen van een opleiding gelden een aantal algemene voorwaarden.

[Bekijk hier de algemene voorwaarden](#)

Huisregels & leefregels

Binnen het samenwerkingsverband Zuid 6 gelden huisregels en leefregels voor het volgen van een opleiding.

[Bekijk hier de huisregels en leefregels](#)

Aanvullende informatie

Ben je gestart met de opleiding en wil je meer informatie over bijzondere situaties als dyslexie of de klachtenprocedure?

[Bekijk hier de aanvullende informatie](#)

Aanmeldingsprocedure

Voor de aanmelding voor een opleiding dien je eerst een akkoord van je postcommandant te hebben.

Deze zal dit doorgeven aan de teamleider van het cluster waarbinnen jij werkt. De aanmeldingen van de teamleiders worden verzameld door de teamleider IB met het aandachtsgebied opleiden en deze meldt de cursisten bij ons aan. Mochten er teveel aanmeldingen voor een leergang zijn dan bepaalt desbetreffende teamleider IB in afstemming met de overige teamleiders wie er voorrang krijgt.



Officiersopleidingen

Naast de opleidingen die door het ROI worden verzorgd, zijn aan het NIPV in Arnhem ook de zogenoemde COO of Officiersopleidingen te volgen.

Bekijk hier een overzicht van deze opleidingen met bijbehorende informatie.

Leergangen Incidentmanagement

Officier van Dienst (OVD)

Startdatum: op aanvraag via opleidenbrw@vrln.nl. Kosten: € 25.900, -.

Studiebelasting/duur: deze opleiding bestaat uit 34 dagen contactonderwijs.

Bijzonderheden: naast de lesdagen aan het NIPV werkt de aankomend OVD nog aan een aantal opdrachten die worden uitgevoerd op de werkplek en een pakket zelfstudie.

Hoofd Officier van Dienst (HOVD)

Startdatum: op aanvraag via opleidenbrw@vrln.nl. Kosten: € 22.300, -.

Studiebelasting/duur: contactonderwijs 19 dagen (6 uur), projecten/leren op de werkplek 12 dagen (8 uur) en zelfstudie (circa 70 uur).

Adviseur Gevaarlijke Stoffen (AGS)

Startdatum: op aanvraag via opleidenbrw@vrln.nl. Kosten: € 20.750, -.

Studiebelasting/duur: contactonderwijs (31 dagen), projecten/leren op de werkplek 19 dagen (8 uur) en zelfstudie (circa 86 uur).

Meetplanleider

Startdatum: op aanvraag via opleidenbrw@vrln.nl. Kosten: € 8.850, -.

Studiebelasting/duur: contactonderwijs 14 dagen, projecten/leren op de werkplek 13 dagen (8 uur) en zelfstudie circa 32 uur.

Brandonderzoeker

Startdatum: op aanvraag via opleidenbrw@vrln.nl. Kosten: € 12.250, -.

Studiebelasting/duur: contactonderwijs 17 dagen, projecten/leren op de werkplek 15 dagen (120 uur) en zelfstudie circa 50 uur.

Leergangen Organisatiemanagement

Operationeel manager (OM)

Startdatum: week 17 en 41.
Kosten: € 9.950, -.
Studiebelasting/duur: de studiebelasting voor deze leergang is gemiddeld 18 uur per week waarvan 9 uur praktijk en 9 uur les inclusief zelfstudie. De totale studiebelasting bedraagt circa 504 uur (252 uur onderwijs en zelfstudie en 252 uur leren op de werkplek).

Tactische Manager (TM)

Startdatum: week 17.
Kosten: € 9.950,-.
Studiebelasting/duur: contactonderwijs 25 dagen (6 uur), projecten/leren op de werkplek 25 dagen (8 uur) en zelfstudie circa 70 uur.

Adviseur Beleid en Bestuur (ABB)

Startdatum: week 41.
Kosten: € 9.300, -.
Studiebelasting/duur: contactonderwijs 15 dagen (6 uur), projecten/leren op de werkplek: 15 dagen (8 uur) en zelfstudie circa 42 uur.

Master of Crisis and Public order Management

Startdatum en kosten: informatie via de website: www.mastercpm.nl

Leergangen Risicomanagement

Specialist Brandpreventie (SBP)

Startdatum: week 36.
Kosten: € 11.500, -.
Studiebelasting/duur: contactonderwijs 28 dagen (6 uur), projecten/leren op de werkplek: 26 dagen (8 uur) en zelfstudie circa 72 uur.

Specialist Opleiden en Oefenen (SOO)

Startdatum: week 14.
Kosten: € 10.200, -.
Studiebelasting/duur: contactonderwijs 24 dagen (6 uur), projecten/leren op de werkplek: 28 dagen (8 uur) en zelfstudie circa 70 uur.

Specialist Risico en Veiligheid (SRV)

Startdatum: week 36.
Kosten: € 13.800, -.
Studiebelasting/duur: contactonderwijs 32 dagen (6 uur), projecten/leren op de werkplek 30 dagen (8 uur) en zelfstudie circa 21 uur.

Specialist Operationele Voorbereiding (SOV)

Startdatum: week 46.
Kosten: € 12.950, -.
Studiebelasting/duur: contactonderwijs 25 dagen (6 uur), projecten/leren op de werkplek 30 dagen (8 uur) en zelfstudie circa 30 uur.

Overige Leergangen

Docent

Startdatum: week 37.
Kosten: € 4.450, -.
Studiebelasting/duur: 300 uur waarvan 1/3 contacttijd (leren in het opleidingsinstituut), 1/3 leren op de werkplek en 1/3 zelfstudie. Afhankelijk van de organisatievariant kent de leergang een doorlooptijd van 24 tot 32 weken.

Specialist Industriële Veiligheid (SIV)

Startdatum: week 36.
Kosten: € 8.950, -.
Studiebelasting/duur: circa 27 weken, 280 uur totaal. 46 dagdelen van 3 uur (138 uur). Contactonderwijs 11,5 dag van 8 uur, leren op de werkplek en 50 uur zelfstudie.

Medewerker Brand Preventie (MBP)

Startdatum: nog niet bekend.
Kosten: € 5.350, -.
Studiebelasting/duur: circa 8 maanden, 400 uur in totaal. Contactonderwijs 25 dagen, leren op de werkplek 20 dagen en zelfstudie.

Fire Safety Engineering (FSE)

Startdatum: week 12.
Kosten: € 3.400, -.
Studiebelasting/duur: circa 6 maanden. Contactonderwijs 11 dagen met een mix van theorie- en intervisiebijeenkomsten.

Manschap

Als je de leergang manschap volgt dan word je opgeleid tot brandweerman. Je maakt kennis met al het materieel dat kan worden ingezet bij de brandweer en je leert alle vaardigheden die je nodig hebt om op de juiste manier jouw rol tijdens een inzet in te kunnen vullen. De opleiding leidt op tot het niveau van beginnend beroepsbeoefenaar. Dat betekent dat je na de opleiding direct aan de slag kunt in de rol waarvoor je bent opgeleid.

Leergang

De manschap werkt samen met de leden van een bluseenheid. De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de manschap hebben betrekking op de uitvoering en ondersteuning bij brandbestrijding, technische hulpverlening, incidentbestrijding gevaarlijke stoffen en waterongevallen.

De manschap voert opdrachten uit van de bevelvoerder. Als omstandigheden hierom vragen, handelt de manschap (onder verantwoording van de bevelvoerder) op eigen initiatief. De manschap gebruikt de standaard bepakking van de tankautospuit, eventueel aangevuld met benodigde middelen van andere voertuigen, zoals het hulpverleningsvoertuig en redvoertuigen.

De leergang is bestemd voor nieuw brandweerpersoneel dat, na selectie en keuring, is aangesteld als aspirant manschap. Na het met positief resultaat afronden van de leergang (zowel de toetsen als de examens als de leerwerkplekopdrachten) kan de deelnemer ingezet worden in de functie van manschap.

Vorm en duur

LEES VERDER

Toelatingseisen

LEES VERDER

Studiebelasting

LEES VERDER

Bijzonderheden

LEES VERDER

Inhoud

De opleiding is zelfsturend opgezet en is gebouwd rondom de Elektronische Leer Omgeving (ELO) van het NIPV.

De theoretische kennis wordt zelfstandig in eigen tijd opgedaan door het volgen van E-modules en het maken van ELO-opdrachten. Deze kunnen in eigen tempo voorafgaand aan de bijbehorende contactmomenten worden gevolgd. In de contactmomenten wordt de theorie zelf niet meer herhaald maar wordt er juist verdieping aangebracht op de stof die je zelf hebt bestudeerd. Ook is er dan ruimte om in te gaan op specifieke vragen die je hebt naar aanleiding van je eigen voorbereiding.

Werkend leren

Naast onderwijs op het onderwijsinstituut en zelfstudie, is werkend leren een belangrijk onderdeel van de leergangen. Je werkt tijdens de leergang op een uitrukpost. Aan de hand van leerwerkopdrachten leer je theorie en praktijk met elkaar te verbinden. Daarnaast pas je het geleerde in de praktijk toe, doe je praktijkervaring op, reflecteer je op deze ervaring(en) en verdiep je de praktijkervaring met nieuwe (theoretische) inzichten.

Naast de leerwerkplekopdrachten en deelname aan de reguliere oefenavonden, mag de deelnemer vanaf dag één dat deze in opleiding is, boven de sterkte mee uitrukken op de eigen uitrukpost. Na het succesvol afronden van een kerntaak mag de deelnemer volwaardig mee uitrukken voor incidenten m.b.t. de behaalde kerntaken.

Het opdoen van praktijkervaring doe je in samenwerking met een leerwerkplekbegeleider die door jouw korps aan je wordt toegewezen voordat je met de opleiding start. Wil je weten wat de rol van de leerwerkplekbegeleider is bij jouw leertraject? Klik dan op de onderstaande button.

De rol van de leerwerkplekbegeleider

Proeve van bekwaamheid

Voor het diploma Manschap moeten de volgende onderdelen met goed gevolg worden afgerond:

- Leerwerkplekopdrachten afgerond en akkoord bevonden
- Theorietoetsen positief afgerond
- Praktijkttoetsen positief afgerond
- Examens positief afgerond

De examen onderdelen worden afgenomen onder verantwoordelijkheid van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid.

BELANGRIJK

Specifieke kenmerken voor de Leergang Manschap bij de VRLN

Opbouw van de leergang

De opleiding is verdeel in twee blokken te weten:

- Brandbestrijding (Brand);
- Technische Hulpverlening (THV) waterongevallen, Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen (IBGS).

Blok 1 Brandbestrijding

De manschap voert, met de overige leden van de blusploeg en onder leiding van de bevelvoerder, taken uit in het kader van brandbestrijding in de ruimste zin van het woord. De manschap maakt daarbij gebruik van de standaarduitrusting die hem daarvoor ter beschikking staat. In deze kerntaak leer je de basistechnieken van de brandbestrijding, hulpverlening bij slachtoffers (LRH), de omgang met materialen en de samenwerking met je ploegleden.

In dit blok leer je alles over:

- persoonlijke beschermingsmiddelen;
- levensreddende handelingen;
- brand en brandontwikkeling;
- brandbestrijding (inzet en gevaren).

Blok 2 Technische hulpverlening / Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen

De manschap maakt deel uit van de hulpverleningsploeg en voert, met de overige leden van de ploeg en onder leiding van de bevelvoerder, alle technische hulpverleningstaken uit die tot het basispakket van de manschap behoren. En: De manschap voert, met de overige leden van de blusploeg en onder leiding van de bevelvoerder, werkzaamheden uit in het kader van de incidentbestrijding gevaarlijke stoffen. Hij/zij maakt daarbij gebruik van de standaarduitrusting die hem daarvoor ter beschikking staat. Daarnaast voert de manschap met de overige leden van de blusploeg en onder leiding van de bevelvoerder, voorbereidende en ondersteunende werkzaamheden uit bij de bestrijding van een waterongeval.

In dit blok leer je alles over:

- de diversiteit van de hulpverlening;
- de werking van de diverse toebehoren en gereedschappen;
- verkeersongevallen met auto's, bussen, vrachtwagens en treinen;
- de inzet bij technische hulpverleningsincidenten in samenwerking met andere hulpdiensten.
- gevaarlijke stoffen;
- procedure IBGS;
- chemicaliënpak;
- optreden bij IBGS;
- ondersteunen bij waterongevallen;
- de samenwerking met een regionaal duikteam.

Leerwerkplekopdrachten

Het afronden van alle leerwerkplekopdrachten lopen synchroon met de ELO. Voor de toelatingsgesprekken moeten deze afgerond zijn.

Praktijkdagen

Aanwezigheid bij en deelname aan de praktijkdagen is voorwaardelijk voor deelname aan het praktijk-examen. Op deze dagen wordt beoordeeld of de cursist voldoende op niveau is om deel te nemen aan het afsluitende examen.

Studieovereenkomst

Voor deelname wordt er een studieovereenkomst afgesloten tussen de deelnemer en de VRLN. Meer informatie hierover ontvang je van personeelszaken.

Resultaat

Na afloop van de gehele opleiding ontvang je het Rijksdiploma Manschap.

Lesvorm

Blended: Theoriestudie, E-Learning, contactmomenten.

Groepsgrootte

8 cursisten.

Startmomenten

Bekijk het overzicht voor de startmomenten

Overzicht

Opleidingslocaties

ROI Nijmeegseweg Venlo, Echt, Weert, Venray

Aanmelding

Voor kandidaten van de VRLN: zie [algemene aanmeldingsprocedure](#).
Externe kandidaten: opleidenbrw@vrln.nl

Bevelvoerder

De bevelvoerder geeft leiding aan het personeel van een tankautospuut. De bevelvoerder is bij kleine incidenten als enige en bij middelgrote en (zeer) grote incidenten vaak als eerste leidinggevende van de brandweer ter plaatse en daarbij bepalend voor de (initiële) inzet.

Leergang

De leergang Bevelvoerder is opgebouwd uit de 4 kerntaken binnen de incidentbestrijding. Het gaat daarbij om:

- uitrukken naar het incident
- verkennen van het incident
- bestrijden van het incident
- herstellen na het incident

Bij het werk komen keuzes en dilemma's kijken. Voorbeelden zijn het kiezen van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen, het tonen van leiderschap en het bepalen van de inzet tactiek. Een bevelvoerder moet (voorlopige) keuzes maken op basis van verzamelde feiten en analyses. De bevelvoerder moet steeds risico's afwegen ten opzichte van het beoogde resultaat.

De bevelvoerder voert deze taken uit bij 4 incidenttypen, namelijk:

1. technische hulpverlening (THV)
2. incidentbestrijding gevaarlijke stoffen (IBGS)
3. assistentie bij waterongevallen (WO)
4. brandbestrijding

De leergang is bestemd voor manschappen die de potentie en ambitie hebben om als bevelvoerder van een tankautospuut aangesteld te worden.

Vorm en duur

LEES VERDER

Toelatingseisen

LEES VERDER

Studiebelasting

LEES VERDER

Bijzonderheden

LEES VERDER

Inhoud

De leergang is functiegericht, waarbij de deelnemer wordt opgeleid tot beginnend beroepsbeoefenaar in de functie van bevelvoerder.

De leergang is opgebouwd uit vier onderdelen: Van Manschap naar Bevelvoerder, Leidinggeven aan THV/WO, Leidinggeven aan IBGS en Leidinggeven aan brandbestrijding.

Werkend leren

Het werkend leren is een belangrijk onderdeel van de opleiding en goede begeleiding is daarbij essentieel. Elke cursist krijgt daarom een leerwerkplekbegeleider toegewezen, bij voorkeur uit de eigen post, die de cursist begeleidt bij de leerwerkplekopdrachten die hij/zij voor de opleiding moet maken. Tijdens de opleiding ruikt de cursist onder bepaalde voorwaarden ook uit als "schaduw" bevelvoerder.

Proeve van bekwaamheid

Proeve van bekwaamheid
Voor het diploma Bevelvoerder moeten de volgende onderdelen met goed gevolg worden afgerond:

- theorietoets Van Manschap naar Bevelvoerder en Leiding geven aan THV/WO;
- theorietoets Leiding geven aan IBGS;
- Praktijktoets computersimulatie THV/IBGS;
- theorietoets Leiding geven aan Brandbestrijding
- praktijksimulatie brandbestrijding/THV of brandbestrijding/IBGS.

Deze onderdelen worden afgenomen onder verantwoordelijkheid van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid.

Naast het behalen van de proeve van bekwaamheid dienen ook de leerwerkplekopdrachten en toelatingsgesprekken met positief resultaat te zijn afgerond.

BELANGRIJK

Specifieke kenmerken voor de Leergang Bevelvoerder bij de VRLN

Opbouw van de leergang

Van Manschap naar Bevelvoerder

Het onderdeel Van Manschap naar Bevelvoerder geeft deelnemers een beeld van de leergang.

Deelnemers maken kennis met de rol en taken van de bevelvoerder er incidentfase. Daarbij worden alle incidenttypen gebruikt. De deelnemers krijgen een introductie over de opzet van de leergang. En er wordt in dit onderdeel ingezoomd op verschillende aspecten van leiderschap, integriteit en het FABCM model.

Het onderdeel Van Manschap naar Bevelvoerder is als volgt opgebouwd:

- 7 lesavonden (1 dagdeel).
- 2 leerwerkplekopdrachten

Meer info 'opbouw leergangen'

Leidinggeven aan THV/WO

De leiderschapsvaardigheden die zijn geïntroduceerd in Van Manschap naar Bevelvoerder worden in dit blok geoefend in de praktijkgerichte context van een incident. De incidenten bouwen op in moeilijkheid.

Gericht communiceren oefenen de deelnemers aan de hand van incidenten met niet-spoedeisende hulpverlening. Samen veilig werken staat centraal bij verschillende soorten verkeersongevallen.

Leiderschap en inzicht in risico's beoefenen deelnemers aan de hand van incidenten waarbij schade is aan gebouwen. Hoe je als bevelvoerder oog hebt voor je eenheid staat centraal bij bijzondere beknellingen. Aan de hand van waterongevallen oefenen de deelnemers de omgang met omstanders en het evalueren.

Het onderdeel Leiding geven aan THV/WO is als volgt opgebouwd:

- 11 lesavonden (1 dagdeel);
- 5 leerwerkplekopdrachten
- 1 praktijk dag(hele dag);
- 4 virtuele les;
- Theorie-examen over de onderdelen Van manschap naar Bevelvoerder en Leidinggeven aan THV/WO.

Leidinggeven aan IBGS

Wie de leergang manschap kent zal zien dat de opbouw van het onderdeel Leiding geven aan IBGS vergelijkbaar is met de basis die in de vooropleiding is gelegd. Het centrale thema van dit onderdeel is het optreden als bevelvoerder bij incidentbestrijding gevaarlijke stoffen. De rol en taken van de bevelvoerder komen aan bod. Daarna wordt de inzet uitgelegd aan de hand van incidentfasen en FABCM.

Leiderschap, commandovoering en communicatie komen ook in dit onderdeel weer terug.

Vakinhoudelijk wordt stevig voorgebouwd op de basis door aandacht voor gedrag van stoffen, veilig werken bij IBGS en mogelijke scenario's met behulp van de gebeurtenissencirkel.

Het onderdeel Leidinggeven aan IBGS is als volgt opgebouwd:

- 6 lesavonden (1 dagdeel);
- 2 leerwerkplekbijeenkomsten
- 1 praktijk dag (hele dag)
- 4 virtuele les
- Theorie-examen over het onderdeel Leidinggeven aan IBGS
- Praktijkttoets virtueel THV/IBGS

Leidinggeven aan Brandbestrijding

Het onderdeel Leidinggeven aan brandbestrijding bouwt in complexiteit op van buitenbranden via woningbranden, bedrijfsgebouwen, overige gebouwen naar bijzondere incidenten. In dit onderdeel pas je de basis – die gelegd is in de eerdere leergangonderdelen – toe op het incidenttype brand.

In e-modules over branddynamica en inzetacties worden de laatste inzichten vertaald in toepasbare kennis. Tijdens de bijeenkomsten wordt veel geoefend met uiteenlopende casuïstiek. De leergang sluit af met 5 praktijkdagen op een oefenlocatie.

Het onderdeel Leidinggeven aan brandbestrijding is als volgt opgebouwd:

- 12 lesavonden (1 dagdeel);
- 4 leerwerkplekopdrachten;
- 5 praktijkdagen (hele dagen);
- Theorie-examen
- Praktijksimulatie Brandbestrijding/THV of Brandbestrijding/IBGS

Leerwerkplekopdrachten

Het afronden van alle leerwerkplekopdrachten per kerntaak is voorwaardelijk voor toelating aan het examen. Binnen de leergang dienen 13 leerwerkplekopdrachten te worden gemaakt.

Praktijkdagen

Aanwezigheid bij en deelname aan de praktijkdagen is voorwaardelijk voor deelname aan het praktijk-examen.

Studieovereenkomst

Voor deelname wordt er een studieovereenkomst afgesloten tussen de deelnemer en de VRLN. Meer informatie hierover ontvang je van personeelszaken.

Resultaat

Na afloop van de gehele opleiding ontvang je het Rijksdiploma Bevelvoerder.

Lesvorm

Blended: Theoriestudie, E-Learning, contactmomenten en virtuele lessen.

Groepsgrootte

Minimaal 10, Maximaal 12 cursisten.

Startmomenten

Bekijk het overzicht voor de startmomenten

Overzicht

Opleidingslocaties

ROI Nijmeegseweg Venlo, Roermond, Weert, Panningen.

Aanmelding

Voor kandidaten van de VRLN: zie algemene aanmeldingsprocedure.

Externe kandidaten: opleidenbrw@vrln.nl

Brandweerchauffeur

De chauffeur zorgt ervoor dat het brandweervoertuig op de plaats van een incident aankomt. Hij bestuurt het brandweervoertuig op een verantwoorde wijze en past daarbij de brancherichtlijn 'Optische en geluidssignalen brandweer' toe. De chauffeur werkt, indien van toepassing, samen met de leden van een brandweereenheid en andere multidisciplinaire eenheden.

Leergang

De leergang is bestemd voor functionarissen die een voertuig dienen te besturen dat gebruik kan maken van optische en geluidssignalen. De doelgroep omvat enerzijds manschappen die de potentie en ambitie hebben om aangesteld te worden in de functie van brandweerchauffeur en anderzijds functionarissen die een piketfunctie gaan vervullen binnen de regionale Regeling Operationele Leiding (ROL).

Vorm en duur

LEES VERDER

Toelatingseisen

LEES VERDER

Studiebelasting

LEES VERDER

Bijzonderheden

LEES VERDER

Inhoud

De leergang is opgebouwd uit twee onderdelen: rijden met een brandweervoertuig en rijden met prio.

De leergang Brandweerchauffeur begint met een startbijeenkomst. Hierin krijg je uitleg over de leergang, het gebruik van de ELO, het ontwikkeldossier en de proeve van bekwaamheid.

Werkend leren

Het werkend leren is een belangrijk onderdeel van de opleiding. Aan de hand van vier leerwerkplekopdrachten leert de deelnemer theorie en praktijk met elkaar te verbinden.

Proeve van bekwaamheid

Voor het diploma Brandweerchauffeur moeten met goed gevolg worden afgerond:

- Theorietoets;
- Arbeidsproef Rijden met prio.

Deze onderdelen worden afgenomen onder verantwoordelijkheid van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid.

BELANGRIJK

Specifieke kenmerken voor de Leergang Brandweerchauffeur bij de VRLN

Opbouw van de leergang

Rijden met een brandweervoertuig

In dit blok oriënteer je je op de functie van chauffeur bij de brandweer en op verkeerssituaties waarmee je te maken kunt krijgen. Je leert veilig en beheerst te rijden, onder diverse omstandigheden, in het type brandweervoertuig waarin je examen gaat afleggen. Dat gebeurt in eerste instantie op een oefencentrum. Je verdiept je onder meer in de wet- en regelgeving rond het rijden met prio 1 en 2 en de toepassing hiervan. Dit blok is de basis voor het praktische deel dat volgt.

Als afronding van dit blok doe je de theorietoets. Die bestaat uit vragen die betrekking kunnen hebben op alle theorie van de e-modules en literatuur.

Rijden met prio

Dit blok is gericht op het rijden op de openbare weg met prio 2 en prio 1 naar de plaats van een incident. Daar aangekomen stel je het voertuig op. Hierbij is het van belang dat je weet welke rol je hebt als bestuurder en wanneer het nodig kan zijn om gebruik te maken van de vrijstelling van art. 19 RVV (prio 2). Je gaat rijden op zowel provinciale wegen als auto(snel)wegen in en nabij één of verschillende middelgrote plaatsen. Je zult gaandeweg de ritten te maken krijgen met uiteenlopende situaties, wat betreft verkeersdrukte en de complexiteit van verkeerssituaties.

Je start met het rijden met prio 2 maar vroeg of laat zal je ook gaan rijden met prio 1. Daarbij zal je in vergelijkbare situaties terecht komen als bij prio 2 maar nu maak je gebruik van vrijstellingen op basis van de Brancherichtlijn O&G brandweer en je rijdt met zwaailicht en sirene. Na afloop controleer je het voertuig en maakt het inzet gereed.

De ritten voer je meestal uit samen met een collega-deelnemer. De lessen nemen toe in moeilijkheidsgraad, dus van eenvoudige naar steeds complexere verkeerssituaties.

Het blok omvat in principe vier praktijklessen.

Als je de theorietoets hebt gehaald, het ontwikkeldossier is afgerond en je leerwerkplekopdrachten zijn afgetekend mag je deelnemen aan het examen.

Leerwerkplekopdrachten

Het afronden van alle leerwerkplekopdrachten is voorwaardelijk voor toelating aan het examen.

Praktijkdagen

Aanwezigheid bij en deelname aan de praktijkdagen is voorwaardelijk voor deelname aan het praktijk-examen.

Studieovereenkomst

Voor deelname wordt er een studieovereenkomst afgesloten tussen de deelnemer en de VRLN. Meer informatie hierover ontvang je van personeelszaken.

Resultaat

Na afloop van de gehele opleiding ontvang je het Rijksdiploma Brandweerchauffeur.

Lesvorm

ELO, praktijk

Groepsgrootte

n.n.b.

Startmomenten

Bekijk het overzicht voor de startmomenten

Overzicht

Opleidingslocaties

ROI Nijmeegseweg Venlo

Aanmelding

Voor kandidaten van de VRLN: zie algemene aanmeldingsprocedure.

Externe kandidaten: opleidenbrw@vrln.nl

Voertuigbediener/ Pompbediener

Als voertuigbediener/ pompbediener werk je nauw samen met de leden van een (blus)eenheid. Jouw kerntaak is het coördineren van de operationele uitvoering en het bieden van ondersteuning bij brandbestrijding en hulpverlening. Denk hierbij aan technische hulpverlening, incidentbestrijding gevaarlijke stoffen en waterongevallen.

Leergang

De voertuigbediener:

- werkt samen met de leden van een (blus)eenheid;
- heeft taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden met betrekking tot de operationele uitvoering en ondersteuning in relatie tot brandbestrijding en hulpverlening, waaronder technische hulpverlening, incidentbestrijding gevaarlijke stoffen en waterongevallen, uitgangspunt hierbij is de basisbrandweerzorg;
- voert opdrachten uit van de leidinggevende en meldt bevindingen altijd aan hem. Indien omstandigheden dit vragen, wordt – onder verantwoordelijkheid van de leidinggevende – op eigen initiatief gehandeld;
- hanteert de bepakking van de voertuigen waar hij als bediener voor aangewezen is.

De leergang is bestemd voor manschappen die de potentie en ambitie hebben om aangesteld te worden als chauffeur/pompbediener van een tankautospuut.

Vorm en duur

LEES VERDER

Toelatingseisen

LEES VERDER

Studiebelasting

LEES VERDER

Bijzonderheden

LEES VERDER

Inhoud

De leergang is opgebouwd uit twee onderdelen: voertuigbediener en pompbediener.

Werkend leren

Naast onderwijs op het onderwijsinstituut en zelfstudie, is werkend leren een belangrijk onderdeel van de leergang Voertuigbediener. De deelnemer werkt tijdens de leergang in het korps. Aan de hand van leerwerkopdrachten leert hij theorie en praktijk met elkaar te verbinden. Daarnaast past de deelnemer het geleerde in de praktijk toe, doet praktijkervaring op, reflecteert op deze ervaring(en) en verdiept de praktijkervaring met nieuwe (theoretische) inzichten.

Proeve van bekwaamheid

Voor het diploma Voertuigbediener/ pompbediener moeten de volgende onderdelen met goed gevolg worden afgerond:

- Praktijksimulatie ‘Optreden als Pompbediener’
- Gesloten vragentoets Voertuigbediener

Examens worden afgenomen onder verantwoordelijkheid van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid.

Naast het behalen van de examens dienen ook de leerwerkplekopdrachten met positief resultaat te zijn afgerond.

BELANGRIJK

Specifieke kenmerken voor de Leergang Voertuigbediener/ Pompbediener bij de VRLN

Opbouw van de leergang

De leergang is een ELO opleiding

1. Van Manschap naar Voertuigbediener: Startbijeenkomst en Veilig werken
 2. Pompbediener bij TH en IBGS
 3. Buitenbranden en Voertuigbrand
 4. Waterwinningen, schuurbrand, Woningbrand en Storingen en bedieningsfouten
 5. WTS 200, Brand in bedrijfspand, Inzetoefeningen 1 en 2
- Theorietoets en Praktijkexamen (Praktijksimulatie Pompbediener)

De leergang start met een algemene inleiding waarin de functie van voertuigbediener en overkoepelende kennis en vaardigheden aan de orde komen, zoals het creëren van een veilige werkomgeving en het opstellen van het voertuig. De overige delen van de opleiding zijn specifiek voor de tankautospuit.

Leerwerkplekopdrachten

Het afronden van alle leerwerkplekopdrachten is voorwaardelijk voor toelating aan het examen.

Praktijkdagen

Aanwezigheid bij en deelname aan de praktijkdagen is voorwaardelijk voor deelname aan het praktijk-examen.

Studieovereenkomst

Voor deelname wordt er een studieovereenkomst afgesloten tussen de deelnemer en de VRLN. Meer informatie hierover ontvang je van personeelszaken.

Resultaat

Na afloop van de gehele opleiding ontvang je het Rijksdiploma Voertuigbediener/Pompbediener of Toetskaart Hulpverleningsvoertuig.

Lesvorm

Theorie / praktijk

Groepsgrootte

Max 8 cursisten

Startmomenten

Bekijk het overzicht voor de startmomenten

Overzicht

Opleidingslocaties

ROI Nijmeegseweg Venlo (in overleg andere locaties mogelijk)

Meer informatie

Voor meer informatie over deze opleiding, neem contact op: opleidenbrw@vrln.nl

Aanmelding

Voor kandidaten van de VRLN: zie algemene aanmeldingsprocedure.

Externe kandidaten: opleidenbrw@vrln.nl

Voertuigbediener/ Bediener redvoertuig

Voor deze opleiding dien je contact op te nemen met het ROI.

Instructeur Brandweeronderwijs

De leergang Instructeur Brandweeronderwijs is functiegericht en leidt je op tot een aankomend instructeur. Tijdens deze leergang leer je meer over didactisch handelen, het begeleiden en beoordelen van deelnemers en het functioneren binnen de organisatie vakbekwaamheid.

Leergang

De leergang Instructeur is functiegericht en bestemd voor de aankomende instructeurs. Tijdens het leerproces speelt het "werkend leren" een belangrijke rol. Elke cursist krijgt een leerwerkplekbegeleider toegewezen, die de cursist begeleidt bij de leerwerkplekopdrachten die hij voor de opleiding moet maken.

De leergang is bestemd voor brandweerpersoneel met de potentie en ambitie om aangesteld te worden als instructeur binnen de Vakbekwaamheidsorganisatie. Een deelnemer die de leergang Instructeur heeft afgerond dient regelmatig voor de regio beschikbaar te zijn om opleidingen te verzorgen.

Vorm en duur

LEES VERDER

Toelatingseisen

LEES VERDER

Studiebelasting

LEES VERDER

Bijzonderheden

LEES VERDER



Inhoud

De deelnemer wordt opgeleid tot beginnend beroepsbeoefenaar in de functie van instructeur.

- De opleiding richt zich op de volgende taakgebieden:
- didactisch handelen
 - begeleiding van deelnemers
 - beoordelen van deelnemers
 - functioneren binnen de Vakbekwaamheidsorganisatie

Werkend leren

Het werkend leren is een belangrijk onderdeel van de opleiding en de begeleiding door de leerwerkplekbegeleider is essentieel. De vakbekwaamheidsorganisatie dient hiervoor zowel materiaal als mankracht beschikbaar te stellen.

De leerwerkplekbegeleider voor de leergang Instructeur is een ervaren collega die over didactische en pedagogische bagage beschikt.

Proeve van bekwaamheid

Voor het diploma Instructeur Brandweeronderwijs moeten de volgende onderdelen met goed gevolg worden afgerond:

- portfolio met filmopname
- praktijksimulatie Optreden als instructeur (eigen les)
- verdiepingsgesprek

Examens worden afgenomen onder verantwoordelijkheid van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid. Naast het behalen van de examens dienen ook de werkplekopdrachten met positief resultaat te zijn afgerond.

Opbouw van de leergang

De leergang is functiegericht, waarbij de deelnemer wordt opgeleid to beginnend beroepsbeoefenaar in de functie van instructeur.

- De opleiding richt zich op de volgende taakgebieden:
- didactisch handelen
 - begeleiding van deelnemers
 - beoordelen van deelnemers
 - functioneren binnen de Vakbekwaamheidsorganisatie

BELANGRIJK

Specifieke kenmerken voor de Leergang Instructeur Brandweeronderwijs bij de VRLN

Deelname aan de leergang Instructeur

Voordat je als kandidaat kan deelnemen aan deze leergang vind er een selectieprocedure plaats.

Leerwerkplekopdrachten

Het afronden van alle leerwerkplekopdrachten is voorwaardelijk voor toelating tot het examen.

Praktijkdagen

Aanwezigheid bij en deelname aan de praktijkdagen is voorwaardelijk voor deelname aan het examen.

Studieovereenkomst

Vóór deelname wordt er een studieovereenkomst afgesloten tussen de deelnemer en de VRLN. Meer informatie hierover ontvang je van personeelszaken.

Resultaat

Na afloop van de gehele opleiding ontvang je het Rijksdiploma Instructeur Brandweeronderwijs.

Lesvorm

ELO / praktijk

Groepsgrootte

Max. 8 cursisten

Opleidingslocaties

ROI, Nijmeegseweg 42 5961 PT Venlo (in overleg zijn andere locaties mogelijk)

Interesse voor deze leergang?

Stuur dan een e-mail naar: opleidenbrw@vrln.nl

Verkenner

De verkenner verricht werkzaamheden op het gebied van incidentbestrijding gevaarlijke stoffen (IBGS). In opdracht van een meetplanleider (MPL) of adviseur gevaarlijke stoffen (AGS) voert de verkenner in het veld metingen en observaties uit ter bepaling van de aanwezigheid van concentraties gevaarlijke stoffen. Bevindingen worden altijd gemeld aan de opdrachtgever.

Samen met andere verkenners vormt hij een meetploeg.

Leergang

De leergang richt zich op de volgende kerntaken:

- **Uitruk en verkenning**
De verkenner selecteert de persoonlijke beschermingsmiddelen, controleert deze en trekt deze aan. Hij controleert de inventaris van de meetkoffer op compleetheid en werking. De verkenner ontvangt en registreert de meetopdracht en rukt met de meetploeg uit naar de opgegeven locatie.
- **Inzet**
De verkenner voert metingen en waarnemingen uit.
- **Nazorg**
De verkenner controleert na een inzet de inventaris van de meetkoffer op compleetheid en werking en vult deze aan. Na afloop van de inzet neemt hij met de ploegleden deel aan de registratie en evaluatie.

De leergang verkenner is bedoeld voor brandweermedewerkers die in de toekomst de functie verkenner gaan uitoefenen.

Vorm en duur

LEES VERDER

Toelatingseisen

LEES VERDER

Studiebelasting

LEES VERDER

Bijzonderheden

LEES VERDER

Inhoud

De leergang is functiegericht, waarbij de basisbeginselen voor het werken als verkenner worden behandeld. De leergang is opgebouwd uit de fases die ook bij de daadwerkelijke incidentbestrijding aan de orde komen.

Werkend leren

Het werkend leren is een belangrijk onderdeel van de opleiding en de begeleiding door de leerwerkplekbegeleider is essentieel. Het betreffende korps dient hiervoor zowel materiaal als mankracht beschikbaar te stellen.

Proeve van bekwaamheid

Voor het diploma Verkenner moeten de volgende onderdelen met goed gevolg worden afgerond:

- Gesloten vragentoets Verkenner;
- Praktijksimulatie Optreden als Verkenner.

Examens worden afgenomen onder verantwoordelijkheid van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid. Naast het behalen van de examens dienen ook de werkplekopdrachten met positief resultaat te zijn afgerond.

BELANGRIJK

Specifieke kenmerken voor de Leergang Verkenner bij VRLN

Leerwerkplekopdrachten

Het afronden van alle leerwerkplekopdrachten is voorwaardelijk voor toelating aan het examen.

Praktijkdagen

Aanwezigheid bij en deelname aan de praktijkdagen is voorwaardelijk voor deelname aan het praktijk-examen.

Studieovereenkomst

Voor deelname wordt er een studieovereenkomst afgesloten tussen de deelnemer en de VRLN. Meer informatie hierover ontvang je van personeelszaken.

Resultaat

Na afloop van de gehele opleiding ontvang je het Rijksdiploma Verkenner.

Lesvorm

Theorie / praktijk

Groepsgrootte

Max 8 cursisten

Startmomenten

Bekijk het overzicht voor de startmomenten

Overzicht

Opleidingslocaties

ROI Nijmeegseweg Venlo (in overleg zijn andere locaties mogelijk)

Aanmelding

Voor kandidaten van de VRLN: zie algemene aanmeldingsprocedure.

Externe kandidaten: opleidenbrw@vrln.nl

Contact



Team Vakbekwaam Worden

Het team Vakbekwaam Worden is altijd bereikbaar voor vragen of opmerkingen.

Nijmeegseweg 42
Postbus 11
5900 AA Venlo

T. 088-1190590
E. opleidenbrw@vrln.nl

website ROI

Team Vakbekwaam Worden VRLN

Clint Coppers

Teamcoördinator Vakbekwaam Worden
T: +31 (0)88 11 90 949
M: +31 (0)6 52 79 51 31
E: c.coppers@vrln.nl

Evert-Jan de Beijer

Trajectbegeleider / Docent
T: +31 (0)88 11 90 535
M: +31 (0)6 53 510 766
E: e.debeijer@vrln.nl

Guido Frenken

Trajectbegeleider / Docent
T: +31 (0)88 11 90 731
M: +31 (0)6 20 035 759
E: g.frenken@vrln.nl

Brigitte Kessels

Trajectbegeleider
T: +31 (0)88 11 90 540
M: +31 (0)6 51 304 089
E: b.kessels@vrln.nl

Marike Steinmann

Opleidingscoördinator
T: +31 (0)88 11 91 378
M: +31 (0)6 55 28 5 881
E: m.steinmann@vrln.nl

Patrick Lemmen

Opleidingscoördinator
T: +31 (0)88-11 90 948
M: +31 (0)6- 46 82 06 98
E: p.lemmen@vrln.nl

Willy Piepenbrock

Opleidingscoördinator
T: +31 (0)88 11 90 940
M: +31 (0)6 29 50 83 86
E: w.piepenbrock@vrln.nl

Anja Hermens

Kwaliteitsadviseur Brandweezorg
T: +31 (0)88 11 91 266
M: +31 (0)6 11 312 957
E: a.hermens@vrln.nl

Annette Lianes-Barten

Opleidingscoördinator
Functioneel Beheerder ELO
T: +31 (0)88 11 90 915
M: +31 (0)6 50 84 92 95
E: a.barten@vrln.nl

Eric Martens

Medewerker Opleiden
Functioneel Beheerder VP
T: +31 (0)88 11 90 537
M: +31 (0)6 20 039 778
E: e.martens@vrln.nl

Mariëlle Alders

Opleidingscoördinator
Administratieve ondersteuning
T: +31 (0)88-1190295
M: +31 (0)653513916
E: m.alders@vrln.nl

Roy Remij

Medewerker Vakbekwaam
T: +31 (0)88 11 90 515
M: +31 (0)6 38 57 12 96
E: r.remij@vrln.nl

Marthijn Konings

Medewerker opleiden/oefenen ^A
T: +31 (0)88 11 90 538
M: +31 (0)653513916
E: m.konings@vrln.nl

Veiligheidsregio Zeeland

T: 0118- 42 11 00

E: opleidingen@vrzeeland.nl

**Veiligheidsregio Midden- en West-
Brabant**

T: 088- 225 00 62

E: opleidingen@brandweermwb.nl

Veiligheidsregio Brabant-Noord

T: 06- 54 65 88 21

E: g.vandeven@brwbn.nl

Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost

T: 040- 220 32 03

E: infovakbekwaamheid@vrbzo.nl

Veiligheidsregio Limburg-Noord

T: 088- 119 05 90

E: opleidenbrw@vrln.nl

Veiligheidsregio Zuid-Limburg

Opleidingen middenkader

T: 06- 50 20 36 27

E: m.meisters@brwzl.nl

Manschap en specialistische opleidingen

T: 06- 50 51 67 99

E: m.kaelen@brwzl.nl

Opleiding Brandweerchauffeur en
rijbewijzen

T: 06- 50 20 34 70

E: r.pallada@brwzl.nl

Oefencoördinator en cursus oefenleider

T: 06- 50 20 33 61

E: m.schreurs@brwzl.nl

Leerwerkplekbegeleider

In het kort is de taak van een leerwerkplekbegeleider om het leren op de werkplek te begeleiden. Hieronder vind je meer informatie over de rol van jouw leerwerkplekbegeleider bij jouw leertraject. Deze informatie kun je ook aan jouw (toegewezen) leerwerkplekbegeleider laten lezen, zodat hij/zij weet wat deze rol inhoudt.

Wanneer de keuze wordt gemaakt om iemand in een post de functie leerwerkplekbegeleider toe te kennen zitten daar een aantal voorwaarden aan gekoppeld.

Naast dat deze persoon de aspirant manschap mee gaat nemen in het dagdagelijkse werk in zijn/haar post, en dus een goede klik moet hebben met de betreffende aspirant, zal deze een meerwaarde gaan geven aan de leercurve van de aspirant.

Een leerwerkplekbegeleider zal dus:

- Voldoende tijd vrij moeten kunnen maken
- Ervaring hebben in de functie manschap
- Sociaal vaardig zijn
- De huidige lesstof beheersen en deze op niveau kunnen houden
- Kennis hebben/nemen van de ELO
- Rapporteren voortgang aan de trajectbegeleider
- Informatie over de aspirant brengen/halen bij de trajectbegeleider

Tijd

Elke cursist leert op zijn/haar eigen manier. Wanneer hij/zij veel behoefte heeft aan begeleiding en coaching zal er dus veel tijd beschikbaar moeten zijn. Bij de keuze om iemand leerwerkplekbegeleider te laten worden moet er dus afgewogen worden of de beoogde persoon niet al heel veel tijd besteed aan andere functies binnen een post. Hij/zij moet immers op afroep beschikbaar zijn voor de vraagstukken van zijn/haar aspirant.

Ervaring

Vaak worden er begeleiders voorgedragen die net zelf de opleiding hebben afgerond. Op zich een gedachtegang die gevolgd kan worden als we kijken naar "hoe vers is de lesstof tot zich genomen." Echter is gebleken dat cursisten behoefte hebben naar vertaling van de lessen in de richting van de operationele werkvloer. Dus veel ervaring is een goede brug om de relaties naar de praktijk te duiden. De lesstof wordt aangeboden in de ELO, tijdens de lessen wordt gecheckt of deze lesstof begrepen is en een begin gemaakt naar de vaardigheden en waarom we deze zo doen. Het verfijnen van de vaardigheden is een aangelegenheid van de leerwerkplekbegeleider en zijn aspirant.

Sociaal vaardig

Begeleiden betekent vaak coachen, aanmoedigen en feedback geven. Een leerwerkplekbegeleider is geen instructeur dus gaat het niet voordoen. Hij/zij krijgt een vraag, zoekt dit op in de ELO, kijkt hoe het uitgevoerd wordt en bespreekt dit. Mocht de leerwerkplekbegeleider er niet uitkomen zoekt hij/zij contact met de docent van de opleiding. Contact leggen met mede begeleiders is een must. De hele klas krijgt de zelfde lessen dus communiceer met elkaar over het uitvoeren van opdrachten. Maak combinaties. Een groepsapp kan hier een mooi hulpmiddel in zijn. De groepsapp wordt aangemaakt door het ROI.

Lesstof en opdrachten

De leerwerkplekbegeleider wordt gekoppeld in de ELO en ziet dus welke lessen er klaar staan voor de cursist. In de ELO zijn leerwerkplek opdrachten opgenomen die de cursisten uitvoeren, bespreken en er een verslag van maken. De leerwerkplekbegeleider beoordeeld deze opdrachten in de ELO. De leerwerkplekbegeleider heeft de mogelijkheid om de ELO te doorlopen en kan zo de nieuwste les/leerstof tot zich nemen. Bij vragen kan er altijd contact opgenomen worden met de docent. Technische ondersteuning van de ELO verloopt via het ROI. Bij de start van de opleiding krijgen de leerwerkplekbegeleiders een papieren versie waarin alle leerwerkplek opdrachten staan. Er moet wel rekening gehouden worden met de chronologische volgorde zodat de opdrachten aansluiten bij de lessen. De cursisten krijgen bij aanvang van de leergang te horen dat zij aan het roer staan met het leren op de werkplek en dat zij het initiatief moeten nemen om dit te plannen. Een steun in de rug is hierbij wel nodig.

Elektronische leeromgeving

Elektronische Leeromgeving. Het woord suggereert al dat dit via een PC, laptop of tablet gaat werken. En dat klopt inderdaad. De ELO is het systeem dat het NIPV heden ten dage gebruikt om de lesstof aan te bieden en thuisstudie interessanter en beter te maken. Met behulp van animaties, filmpjes, forums, vragen en opdrachten wordt de lesstof bij de cursisten aangeboden. De docenten/instructeurs geven diepgang en de leerwerkplekbegeleider draagt bij aan de verfijning. Het is dus wel een pre dat de leerwerkplekbegeleider kennis heeft van diverse informatie systemen.

Rapportage en informatie

Gedurende de opleiding zullen er momenten zijn dat de leerwerkplekbegeleiders uitgenodigd worden tijdens de lessen bij de opleidingslocatie. Een trajectbegeleider zal hen dan bevragen en informeren over de voortgang van de cursist. Inhoudelijk, maar ook op het vlak van houding en gedrag. Er is een wisselwerking tussen trajectbegeleiding en leerwerkplekbegeleiding. Zij halen en brengen de informatie over de cursist bij elkaar. Zij kunnen contact opnemen op afgesproken tijdstippen, maar ook wanneer de behoefte er is.

Vergoeding

Als leerwerkplekbegeleider kan er niet vooraf bepaald worden hoeveel tijd besteed gaat worden aan je cursist. Sommige zaken kunnen op de normale oefenavond gepland worden, andere juist niet. De ene student heeft veel begeleiding nodig, de andere heeft genoeg aan een bijvoorbeeld een uur per maand. Een leerwerkplekbegeleider is in functie bij een post. De postcommandant en leerwerkplek begeleider maken goede afspraken die in het kader van de vergoedingsregelingen brandweervrijwilligers passen. Declaraties gaan dus via de postcommandant.

Ondersteuning door ROI

Alle leerwerkplekbegeleiders krijgen ondersteuning in het uitvoeren van hun taak. Dit kan gegeven worden door algemene informatie, contact met docenten/instructeurs, contact met de opleidingscoördinator of contact met de trajectbegeleider.

Vragen

Heb je nog vragen over de rol van jouw leerwerkplekbegeleider? Of lees je deze informatie als (toegewezen) leerwerkplekbegeleider en heb je nog vragen voordat je de keuze maakt om leerwerkplekbegeleider te worden?

Neem dan contact op met Guido Frenken, op: T: 06- 20 03 57 59 of E: g.frenken@vrln.nl

Algemene voorwaarden

Inschrijving

- De inschrijving voor de cursussen dient schriftelijk te gebeuren via de coördinator vakbekwaamheid. De inschrijving dient uiterlijk 8 weken voorafgaand aan de aanvangsdatum van de cursus in het bezit te zijn van de afdeling Vakbekwaamheid.
- Per opleiding is aangegeven aan welke toelatingseisen met betrekking tot vooropleiding en/of diplomabezit moet worden voldaan.
- Een opleiding zal in beginsel alleen doorgang vinden, indien er voldoende deelname is. Het recht wordt voorbehouden om indien omstandigheden daartoe nopen, ook om een andere reden de opleiding niet te doen plaatsvinden.

Medische Keuring

Elke cursist dient voorafgaand aan de inschrijving te voldoen aan de geldende medische keuringseisen voor brandweerpersoneel, zoals bij wet bepaald is (bijvoorbeeld: aanstellingskeuring en goedkeuring voor het dragen van een ademluchtmasker). De keuring is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever.

Er wordt vanuit gegaan dat personeel, dat wordt aangemeld voor een opleiding, aan de geldende keuringseisen voor brandweerpersoneel voldoet.

Verzekering

Tijdens de opleiding is de cursist verzekerd uit hoofde van de VRLN voor de uitoefening van zijn repressieve functie, maar ook tegen eventuele situaties voor, tijdens en na of als gevolg van het deelnemen aan de leergang voor zover deze activiteiten op de brandweerdienst betrekking hebben. Externe kandidaten dienen zelf vanuit hun regio een ongevallenverzekering afgesloten te hebben.

De afdeling Vakbekwaamheid is niet aansprakelijk voor: schade aan kleding of uitrusting gedragen tijdens de lessen, ongevallen personen, welke zich vóór, tijdens of na de lessen voordoen, een verzekering (is vereist), gedragingen van cursisten bij repressief optreden, waardoor schade wordt toegebracht of geleden en die zouden kunnen worden gerelateerd aan hetgeen in opleidingen is geleerd.

Herexamens of herhalingslessen

Bij herexamens en/of herhalingslessen zullen de kosten hiervan apart in rekening worden gebracht. Voor deelname aan een door het opleidingsinstituut georganiseerd examen door kandidaten die niet door het opleidingsinstituut zijn opgeleid, worden, behalve het examengeld, ook kosten in rekening gebracht als bijdrage voor de organisatie en uitvoering.

Resultaten en certificaten/diploma's

Wij brengen de opdrachtgevers schriftelijk op de hoogte van de geboekte resultaten. De behaalde certificaten/diploma's sturen wij naar de opdrachtgever. De resultaten worden door het ROI in Veiligheidspaspoort geregistreerd.

Huisregels

Voorwaarden inschrijving

De inschrijving voor de cursussen dient schriftelijk te gebeuren via de coördinator vakbekwaamheid. De inschrijving dient uiterlijk 8 weken voorafgaand aan de aanvangsdatum van de cursus in het bezit te zijn van de afdeling Vakbekwaamheid.

Algemene voorwaarden

- Per opleiding is aangegeven aan welke toelatingseisen met betrekking tot vooropleiding en/of diplomabezit moet worden voldaan.
- Een opleiding zal in beginsel alleen doorgang vinden, indien er voldoende deelname is. Het recht wordt voorbehouden om, indien omstandigheden daartoe nopen, ook om een andere reden de opleiding niet te doen plaatsvinden.
- Bij de opleidingen en examens waarbij adembescherming gedragen moet worden, worden geen baarddragers toegelaten.
- Tijdens de praktijklessen is het dragen van een volledig uitruktenue verplicht. Ademluchttoestellen worden door het ROI verzorgd. Elke cursist dient te beschikken over een complete set persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Indien een kandidaat bij herhaling zonder redenen afwezig is, wordt zijn opdrachtgever hierover ingelicht. Anders behoudt het ROI zich het recht voor de kandidaat - in overleg met de opdrachtgever - uit te sluiten van verdere deelname aan cursus en examen. Indien van toepassing zal in een dergelijk geval zal geen restitutie van cursusgeld plaatsvinden.
- Voor alle cursisten geldt, dat de kandidaten die naar het oordeel van de afdeling Vakbekwaamheid niet voldoen en zodoende de voortgang van de cursus belemmeren, in overleg tussen de afdeling Vakbekwaamheid en de opdrachtgever van de cursus worden verwijderd.
- Bij herexamens en/of herhalingslessen zullen de kosten hiervan apart in rekening worden gebracht. Voor deelname aan een door het opleidingsinstituut georganiseerd examen door kandidaten die niet door het opleidingsinstituut zijn opgeleid, worden, behalve het examengeld, ook kosten in rekening gebracht als bijdrage voor de organisatie en uitvoering.
- De algemene eisen ten aanzien van de medische geschiktheid en dergelijke zijn ter competentie van de opdrachtgever. Er wordt vanuit gegaan dat personeel, dat wordt aangemeld voor een opleiding, aan de geldende keuringseisen voor brandweerpersoneel voldoet (een en ander conform de leidraad voor het keuren van burgerlijk overheidspersoneel).
- De afdeling Vakbekwaamheid is niet aansprakelijk voor: schade aan kleding of uitrusting gedragen tijdens de lessen, ongevallen personen, welke zich vóór, tijdens of na de lessen voordoen, een verzekering (is vereist), gedragingen van cursisten bij repressief optreden, waardoor schade wordt toegebracht of geleden en die zouden kunnen worden gerelateerd aan hetgeen in opleidingen is geleerd.

Leefregels

Presentie

Van cursisten wordt verwacht dat zij aanwezig zijn bij de klassikale theorie en/of praktijklessen. Bij regelmatig verzuim volgt een gesprek met de trajectbegeleider en zullen afspraken worden gemaakt over de voortgang van de opleiding. De opdrachtgever zal hierbij worden betrokken. Het ROI behoudt zich het recht voor de kandidaat - in overleg met de opdrachtgever - uit te sluiten van verdere deelname aan cursus en examen. Indien van toepassing zal in een dergelijk geval zal geen restitutie van cursusgeld plaatsvinden.

Voortgang

Voor alle cursisten geldt, dat de kandidaten die naar het oordeel van de afdeling Vakbekwaamheid niet voldoen en zodoende de voortgang van de cursus belemmeren, in overleg tussen de afdeling Vakbewkaamheid en de opdrachtgever van de cursus worden verwijderd. Indien een cursist te weinig voortgang boekt tijdens de opleiding, zal hij niet voor het examen worden aangemeld.

Indien een cursist tijdens de opleiding gedrag vertoont dat niet past bij de beroepshouding van een brandweermens wordt de opdrachtgever hierover tijdig ingelicht en worden er voorwaardelijke afspraken gemaakt over de voortgang van de opleiding. Dit kan er toe leiden dat het ROI adviseert om vroegtijdig met de opleiding te stoppen. Ook kan er worden bepaald dat er geen deelname aan het examen kan plaatsvinden. In een uiterst geval heeft de het ROI de mogelijkheid om een cursist de toegang tot de opleiding te ontfzeggen. Deze beslissingen worden genomen door het ROI op basis van bevindingen van instructeurs, leewerkplekbegeleider en de trajectbegeleider in samenspraak met de opdrachtgever c.q. Coördinator vakbekwaam worden van IB.

Persoonlijke bescherming

- Bij de opleidingen en examens waarbij adembescherming gedragen moet worden, worden geen baarddragers toegelaten.
- Tijdens de praktijklessen is het dragen van een volledig uitruktenue verplicht. Ademluchttoestellen worden door het ROI verzorgd. Elke cursist dient te beschikken over een complete set persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Sommige ruimtes mogen niet in uitruktenue betreden worden. Welke ruimtes wel of niet met uitruktenue betreden mogen worden, is te zien in onderstaande afbeelding.



Meer leefregels zijn na te lezen op het intranet van de afdeling vakbekwaam worden.

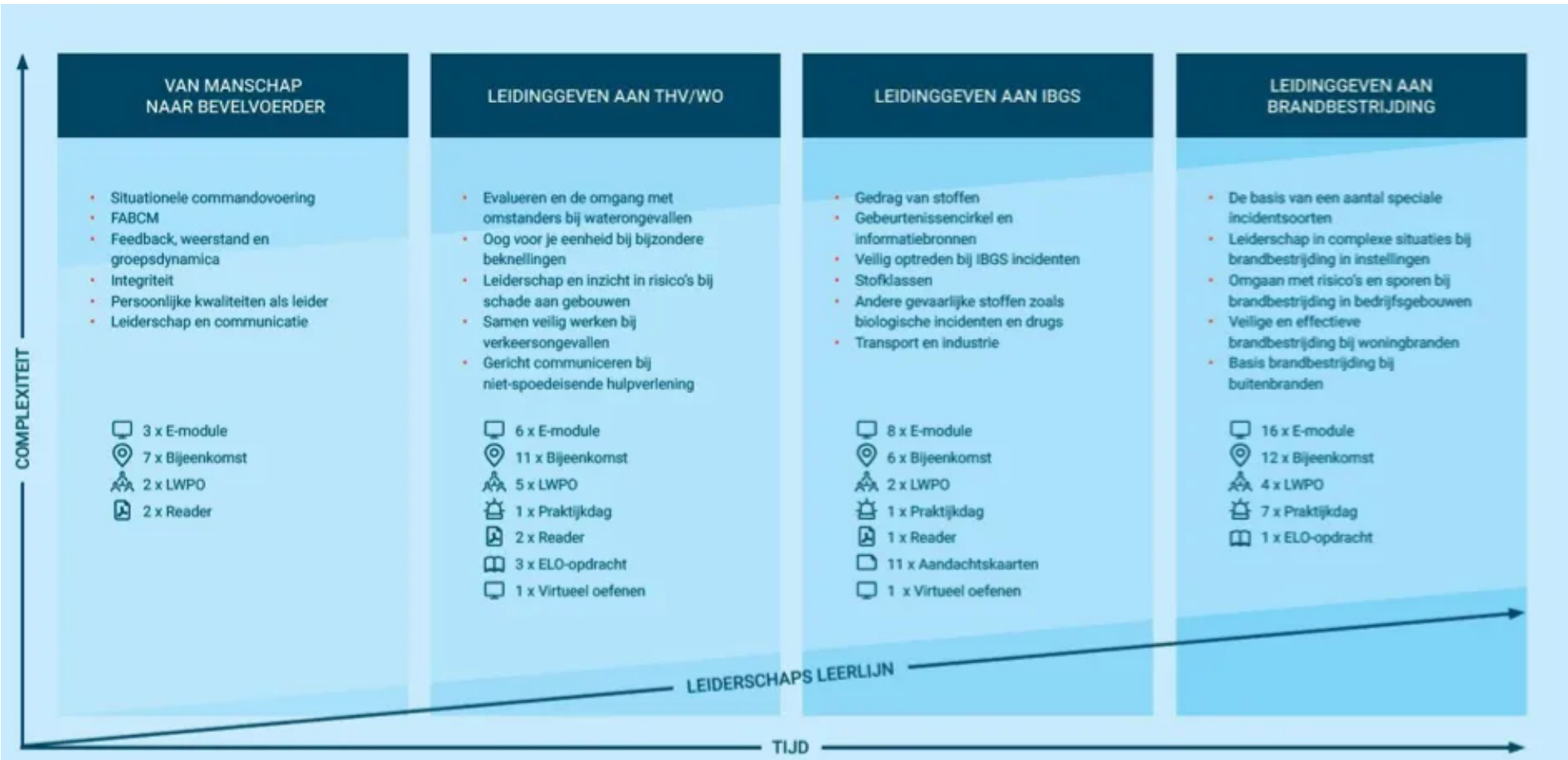
Aanvullende informatie

Dyslexie

Mocht je als cursist hinder van dyslexie hebben tijdens je studie dan is het belangrijk om dit bij ons aan te geven. Als je een dyslexieverklaring kunt overleggen bestaat er namelijk de mogelijkheid om op een andere manier je theorie-examen af te leggen. Je krijgt dan de mogelijkheid om langer over je examen te doen ofwel kunnen de vragen aan je worden voorgelezen. Voor meer informatie hierover kun je contact opnemen met de opleidingscoördinator of een van de trajectbegeleiders.

Klachtenprocedure

Indien je een klacht hebt met betrekking tot de opleiding die je volgt dan kun je hierover contact opnemen met je trajectbegeleider. Deze zal de klacht in behandeling nemen en uiterlijk binnen 2 weken een reactie/plan van aanpak naar je terugkoppelen. Daarnaast bestaat er uiteraard ook de mogelijkheid om contact op te nemen met de vertrouwenspersoon van de VRLN via Trix Sillen (externe) vertrouwenspersoon. M: +31 (0)620006334 - E: info@heteiland.eu - I: www.heteiland.eu



Overzicht start opleidingen 2023 ROI

Overzicht opleidingen ROI:

(Versie 3: 15-11-2022)

Planning 2023 Manschap:

Week:	Groep:	Locatie:	Dag:	Startbijeenkomst:
42	2023-1	ET	Wo	50-2022
50	2023-2	VL	Do	06-2023
7	2023-3	VR	Di	15-2023
19	2023-4	WT	Do	27-2023
32	2023-5	VL	Ma	40-2023
20	2023-k1	VL	Vrijdag / Zaterdag even wk	28-2023

Planning 2023 Bevelvoerder:

Week:	Groep:	Locatie:	Dag:	Startbijeenkomst:
52	2023-1	SV	Wo	07-2023
27	2023-2	VL	DI	35-2023

Planning 2023 Chauffeur:

Week:	Groep:	Locatie:	Dag:	Startbijeenkomst:
46	2023-1	VL	Diverse dagen	02-2023
7	2023-2	VL	Diverse dagen	15-2023
28	2023-3	VL	Diverse dagen	36-2023

Planning 2023 Pomp:

Week:	Groep:	Locatie:	Dag:	Startbijeenkomst:
47	2023-1	VL	Di	03-2023
46	2023-2	ET	Do	02-2023
28	2023-3	VL	Di	36-2023
28	2023-4	ET	Do	36-2023

Opleiding Manschap

Vorm en duur van de opleiding

De leergang wordt georganiseerd in de vorm van een avondopleiding. Deze avondopleiding (met daarin ca. 8 gehele dagen) neemt ongeveer twee jaar in beslag.

Naast de avondopleiding bestaat er incidenteel ook de mogelijkheid tot een dagopleiding. Raadpleeg hiervoor de opleidingskalender. De dagvariant duurt ongeveer één jaar.

Toelatingseisen

Voor de leergang Manschap gelden de volgende toelatingseisen:

- De deelnemer is minimaal 18 jaar.
- De deelnemer moet zijn gekeurd voor de functie Manschap.
- De deelnemer moet zijn aangesteld als aspirant manschap.
- De deelnemer moet beschikken over een leerwerkplek en leerwerkplekbegeleider.
- De deelnemer beschikt over een werk- en denkniveau op ten minste vmbo-niveau (conform het landelijk functiehuis brandweer).

Studiebelasting

De studiebelasting bedraagt maximaal 320 uur, onderverdeeld in 175 contacturen, 133 uren zelfstudie en de benodigde uren voor de leerwerkplekopdrachten.

Bijzonderheden

- Lessen en bijeenkomsten vinden zoveel mogelijk plaats op een vaste dag/vaste lesavond in de week. Een aantal bijeenkomsten vindt gedurende de dag plaats.
- Aantal deelnemers per groep: 8.
- Over het algemeen worden er in de schoolvakanties geen lessen gepland.
- De startmomenten van de leergang zijn te vinden in de opleidingskalender. Hierin staan ook de uiterste aanmelddata voor de verschillende leergangen.

Opleiding Bevelvoerder

Vorm en duur van de opleiding

De avondopleiding met daarin een aantal praktijkdagen (die mogelijk ook op zaterdag plaatsvinden) neemt ongeveer 18 maanden in beslag.

Naast de avondopleiding is er incidenteel ook de mogelijkheid tot een dagopleiding. Raadpleeg hiervoor de opleidingskalender. De dagvariant duurt ongeveer één jaar.

Toelatingseisen

De deelnemers dienen in het bezit te zijn van:

- Een diploma Manschap (of het diploma brandwacht 1e klas).
- Een proactieve werkhouding, zelfwerkzaamheid en sociaal vaardig.
- De deelnemer beschikt minimaal over een MBO 3 werk- en denkniveau.

Naast deze toelatingseisen hanteren alle regio's een selectieprocedure voor de functie van bevelvoerder. Daarin wordt gekeken of de kandidaat over de benodigde competenties beschikt.

Een assessment maakt deel uit van deze procedure.

Studiebelasting

De studiebelasting is in totaal ongeveer 500 uur. Het aantal contacturen bedraagt +/- 200 uur. Daarnaast moeten er uren worden besteed aan de leerwerkplekopdrachten (13 leerwerkplekopdrachten) en aan zelfstudie (ca. 150 uren). De theorie moet voorafgaand aan de lessen worden voorbereid.

Bijzonderheden

Lessen en bijeenkomsten vinden zoveel mogelijk plaats op een vaste dag/vaste lesavond in de week. Een aantal bijeenkomsten (ca. 10) vindt overdag (of middag/avond) plaats.

Aantal deelnemers per groep: min 8 en max 12.

Op een aantal praktijkoefeningen moet de deelnemer zelf voor een blusploeglid zorgen.

De opleiding start met een startbijeenkomst.

N.b. voor de leergang bevelvoerder geldt als uitgangspunt bij planning en inschrijving dat de leergang bij en in de eigen regio plaatsvindt. Bij een te groot aantal aanmeldingen of indien het startmoment of de cursusdag niet passend zijn wordt in overleg tussen deelnemer, leidinggevende en cursusplanning gekeken of het een oplossing biedt om de leergang in een van de andere regio's te volgen.

Opleiding Brandweerchauffeur

Vorm en duur van de opleiding

De brandweerchauffeursopleiding ziet er als volgt uit:

- Startbijeenkomst (1 avond van 2 uur)
- Theorie: bestaat uit 1 avond + 1 avond theorie-toets (1 uur).
- De praktijkopleiding: 6 dagdelen van 4 uur (overdag) waarin 1 dagdeel wordt gereden op een afgesloten baan en 5 dagdelen op de openbare weg.
- Praktijkexamen van 1 uur

Toelatingseisen

Voor de functie van chauffeur is een vmbo denk- en werkniveau vereist, evenals een geldig rijbewijs deel B en/of C. De eisen uit de brancherichtlijn Optische en geluidssignalen brandweer zijn van toepassing.

In veel gevallen zal de chauffeur tevens voertuigbediener zijn. Hij/zij dient in dat geval te voldoen aan de van toepassing zijnde eisen uit het kwalificatieprofiel voor de voertuigbediener.

Zoals hierboven aangegeven is het bezit van een geldig rijbewijs een toelatingseis voor de leergang brandweerchauffeur. De opleiding voor het rijbewijs maakt geen deel uit van deze leergang. Het kan echter voorkomen dat manschappen die geselecteerd zijn om brandweerchauffeur te worden van een tankautospuit nog een "groot rijbewijs" oftewel rijbewijs categorie C moeten behalen.* Voor het rijbewijs categorie C moet de deelnemer een geneeskundige keuring ondergaan.

*Het rijbewijs C is vereist voor een motorvoertuig waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen meer bedraagt dan 3.500 kg. Voor brandweervoertuigen zoals de tankautospuit, het redvoertuig of het hulpverleningsvoertuig is het rijbewijs categorie C vereist.

Studiebelasting

De studiebelasting bedraagt ongeveer 49 uur, onderverdeeld in

29 contacturen, bestaande uit baantraining, theorie- en praktijklessen

Zelfstudie 10 uur

Leerwerkplekopdrachten 8 uur en

Examens 2 uur.

Bijzonderheden

De opleiding Brandweerchauffeur wordt over het algemeen verzorgd door een extern rijopleidingscentrum of verkeersschool. Na aanmelding zal de planning individueel met de cursist worden besproken.

De opleiding tot Brandweerchauffeur wordt in twee categorieën aangeboden: licht (Rijbewijs B benodigd) en zwaar (Rijbewijs C benodigd). De theorie voor beide categorieën is gelijk. De praktijkopleiding wordt zoveel mogelijk uitgevoerd met het voertuig (of gelijkwaardig) waarmee uitgerukt wordt.

Als een kandidaat het diploma Chauffeur heeft afgerond met een zwaar voertuig mag hij hiermee ook in een licht voertuig rijden.

In principe draagt de uitrukpost zorg voor het benodigde voertuig voor de praktijkopleiding.

Startmomenten: zie opleidingskalender Zuid 6.

N.b. voor de leergang brandweerchauffeur geldt als uitgangspunt bij planning en inschrijving dat de leergang bij en in de eigen regio plaatsvindt. Bij een te groot aantal aanmeldingen of indien het startmoment of de cursusdag niet passend zijn wordt in overleg tussen deelnemer, leidinggevende en cursusplanning gekeken of het een oplossing biedt om de leergang in een van de andere regio's te volgen.

Opleiding Voertuigbediener/ Pompbediener

Vorm en duur van de opleiding

De avondopleiding neemt 10 cursusavonden en 2 praktijkdagen (excl. examens) in beslag. De opleiding kan ook als dagopleiding worden aangeboden.

Toelatingseisen

De deelnemer moet voorafgaand aan de leergang beschikken over een leerwerkplek en leerwerkplekbegeleider. Tevens is de deelnemer minimaal 18 jaar en beschikt de deelnemer over een werk- en denkniveau op ten minste vmbo-niveau (conform het landelijk functiehuis brandweer), het diploma Manschap evenals een geldig rijbewijs C en het diploma Brandweerchauffeur.

Studiebelasting

De studiebelasting bedraagt maximaal 70 uur, onderverdeeld in 42 contacturen, 14 uren zelfstudie, 12 uren voor de leerwerkplekopdrachten en 2 uren voor de examens.

Bijzonderheden

Het maximaal aantal deelnemers aan de leergang is 8 personen.

Startmoment: zie opleidingskalender Zuid 6.

N.b. voor de leergang voertuigbediener geldt als uitgangspunt bij planning en inschrijving dat de leergang bij en in de eigen regio plaatsvindt. Bij een te groot aantal aanmeldingen of indien het startmoment of de cursusdag niet passend zijn wordt in overleg tussen deelnemer, leidinggevende en cursusplanning gekeken of het een oplossing biedt om de leergang in een van de andere regio's te volgen.

Opleiding Voertuigbediener/ Bediener redvoertuig

Vorm en duur van de opleiding

De cursus bestaat uit 25 dagdelen inclusief examen.

Het aantal contacturen bedraagt 63 uur. Daarnaast besteedt de cursist nog ca. 50 uren aan leerwerkplekopdrachten en ca. 60 uren aan zelfstudie.

Toelatingseisen

De deelnemers dienen in het bezit te zijn van:

- een diploma Manschap (of het diploma brandwacht 1e klas).
- een proactieve werkhouding, zelfwerkzaamheid en sociaal vaardig.
- affiniteit met het geven van onderwijs aan brandweerpersoneel.
- een MBO 3 werk- en denkniveau.

Studiebelasting

De totale studiebelasting bedraagt ongeveer 185 uur.

Het aantal contacturen bedraagt 75 uur. Daarnaast moeten er uren worden besteed aan de leerwerkplekopdrachten (ca. 50 uren) en aan zelfstudie (ca. 60 uren). De theorie moet voorafgaande aan de lessen worden voorbereid.

Bijzonderheden

- De opleiding vangt aan met een startbijeenkomst.
- Voor startmomenten zie opleidingskalender Zuid 6.

Opleiding Instructeur Brandweeronderwijs

Vorm en duur van de opleiding

De cursus bestaat uit 25 dagdelen inclusief examen.

Het aantal contacturen bedraagt 63 uur. Daarnaast besteedt de cursist nog ca. 50 uren aan leerwerkplekopdrachten en ca. 60 uren aan zelfstudie.

Toelatingseisen

De deelnemers dienen in het bezit te zijn van:

- een diploma Manschap (of het diploma brandwacht 1e klas).
- een proactieve werkhouding, zelfwerkzaamheid en sociaal vaardig.
- affiniteit met het geven van onderwijs aan brandweerpersoneel.
- een MBO 3 werk- en denkniveau.

Studiebelasting

De totale studiebelasting bedraagt ongeveer 185 uur.

Het aantal contacturen bedraagt 75 uur. Daarnaast moeten er uren worden besteed aan de leerwerkplekopdrachten (ca. 50 uren) en aan zelfstudie (ca. 60 uren). De theorie moet voorafgaande aan de lessen worden voorbereid.

Bijzonderheden

- De opleiding vangt aan met een startbijeenkomst.
- Voor startmomenten zie opleidingskalender Zuid 6.

Opleiding Verkenner

Vorm en duur van de opleiding

De avondcursus neemt 10 dagdelen (avonden en één praktijkdag) in beslag. Daarnaast is nog een dagdeel benodigd voor het theorie-examen en een hele dag voor het praktijkexamen.

Toelatingseisen

De deelnemers dienen in het bezit te zijn van:

- Een diploma Manschap (of het diploma brandwacht 1e klas);
- Een proactieve werkhouding, zelfwerkzaamheid en sociaal vaardig;
- Een vmbo werk- en denkniveau.

Studiebelasting

De studiebelasting bedraagt ongeveer 45 uur. Het aantal contacturen bedraagt 30 uur. Daarnaast moeten er uren worden besteed aan de leerwerkplekopdrachten (ca. 10 uren) en aan zelfstudie (ca. 10 uren). De theorie moet voorafgaande aan de lessen worden voorbereid.

Bijzonderheden

- De opleiding vangt aan met een startbijeenkomst.
- Start leergang zie opleidingskalender Zuid 6.